

LIVRET D'ACCUEIL

PÉNICHE BALI

ASSOCIATION
ALTERNAT



2014

BIENVENUE À BORD DU BATEAU BALI !

Vous allez séjourner sur la péniche BALI. Pour vous accueillir au mieux à bord de cet automoteur, nous avons créé ce document d'accueil. Il est à destination de toutes les personnes prenant place sur ce bateau. Que ce soit pour une petite navigation, une après-midi, une soirée, un séjour à quai ou une croisière au fil du fleuve, ce document vous permettra d'anticiper votre immersion et de mieux appréhender ce lieu partagé dans lequel vous allez prendre place.

SOMMAIRE

HISTOIRE DE BATEAU	P.03
EN ROUTE VERS LA CONSTRUCTION D'UN PROJET PÉDAGOGIQUE ..	P.04
A. TOUS DANS LE MÊME BATEAU.....	P.04
B. NOTRE PROGRAMME PÉDAGOGIQUE.....	P.04
C. CARTE MENTAL DES SAVOIRS EMBARQUÉS.....	P.05
A LA DÉCOUVERTE DU BALI	P.06
LES RÈGLES DE SÉCURITÉ	P.08
LES SOURCES D'ÉNERGIE DU BALI	P.09
A. AMARRÉ À QUAI DANS SON PORT D'ATTACHE.....	P.09
B. EN ITINÉRANCE - NAVIGATION.....;	P.09
RÈGLES INTERNES LIÉES AU FONCTIONNEMENT QUOTIDIEN	P.10
LES ÉQUIPEMENTS MIS À VOTRE DISPOSITION	P.11
PLAN DE LOCALISATION ET CONTACTS	P.12

- HISTOIRE DE BATEAU -

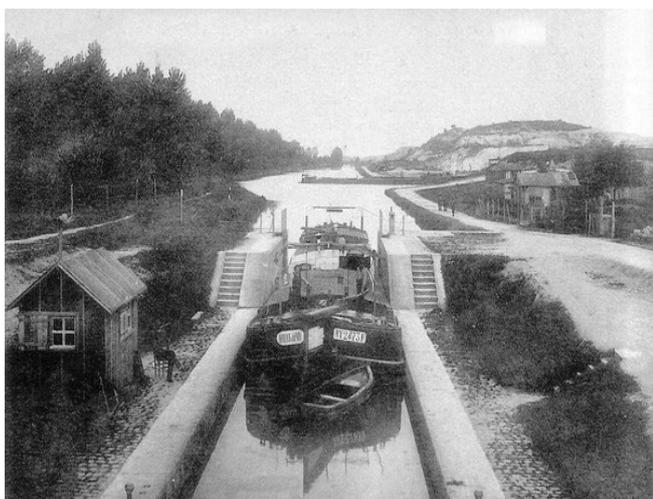
Construit en 1957, le BALI fût, à l'origine, un bateau de commerce destiné au transport de marchandises. Pendant de nombreuses années, des bateliers arpentèrent les fleuves à bord de cette péniche pour charger ou décharger des matériaux ou denrées alimentaires destinés à construire et nourrir nos villes. Sauvé du déchirage (fin de «carrière» d'un bateau) en 1990, il a été racheté par l'instituteur Didier ALBOUY. Après de coûteux et longs travaux, le BALI trouva une seconde vie et se métamorphosa en un espace de découverte et d'apprentissage. Pendant une dizaine d'années, cette péniche transporta de nombreux scolaires qui se transformèrent en matelots et pour certains en véritable «as» de la navigation. Le projet pédagogique de Didier Albouy s'articulait autour de quatre thématiques : les sciences et l'industrie / le patrimoine / la découverte de l'environnement naturel / la batellerie. La mise en pratique de ces axes se traduisait autour de trois parcours :

- Sur les traces des Vikings (Conflans-Sainte-Honorine → Rouen)

- La route des Impressionnistes (Conflans-Sainte-Honorine → Compiègne)

- Découverte de Paris (Conflans-Sainte-Honorine → Paris)

A chacun de ces trajets, des visites, des navigations, des initiations (...) permettaient aux jeunes de découvrir l'univers fluvial. En 2008, l'association Alternat reprend la gestion de ce bateau. De 2008 à 2012, de gros travaux de rénovation sont effectués pour remettre le BALI en état de fonctionnement (analyse de la coque, travaux de sécurité, confort...). En octobre 2012, le Service Navigation de la Seine renouvelle le certificat de navigation de cette péniche (autorisation permettant aux bateaux à passagers de naviguer avec du public à bord). Aujourd'hui, nous sommes prêts à vous accueillir et naviguer au rythme du fleuve avec vous.



Péniche Freycinet dans une écluse

💡 *Le Bali est une péniche de type Freycinet. Les bateaux de gabarie Freycinet sont des automoteurs adaptés à la dimension des écluses ou canaux normés par l'ingénieur Charles de Freycinet. Entre autre, ce sont des bateaux de 300t ou 350t pouvant franchir des écluses de 39 mètres de long et 5,20 mètres de larges.*

- EN ROUTE VERS LA CONSTRUCTION D'UN PROJET PÉDAGOGIQUE -

Embarquez sur cette péniche et entrez dans son histoire, vous allez vivre une expérience particulière autour de l'eau. L'univers du fleuve et des bateaux forment un monde très souvent méconnu que nous souhaitons vous faire découvrir sous toutes ses formes. Notre projet pédagogique s'articule autour de deux axes : l'organisation collective de ce lieu / le partage de moments d'éducation permanente où chacun est libre d'apporter ses idées, connaissances, savoirs...

A. TOUS DANS LE MÊME BATEAU !

Notre premier support éducatif se réalise à travers l'accueil. Nous considérons la péniche BALI comme un lieu de vie où chacun est responsable de son séjour. Cette péniche est un espace de vie collectif qui amène la participation. Chaque personne et/ou groupe accueilli est associé à la gestion de la vie quotidienne (ex: état général du bateau / repas collectif). Nous avons mis en place plusieurs outils pour que tout le monde puisse participer et s'impliquer activement. animateur cuisine, animateur propreté (...) sont des fonctions qui doivent être assurées en alternance par tous et pour tous. Cette organisation de la vie collective permet de fluidifier, d'animer et de rendre plus agréable la vie quotidienne. Pour mieux comprendre notre accueil, des tableaux de répartitions des tâches sont mis à votre disposition.

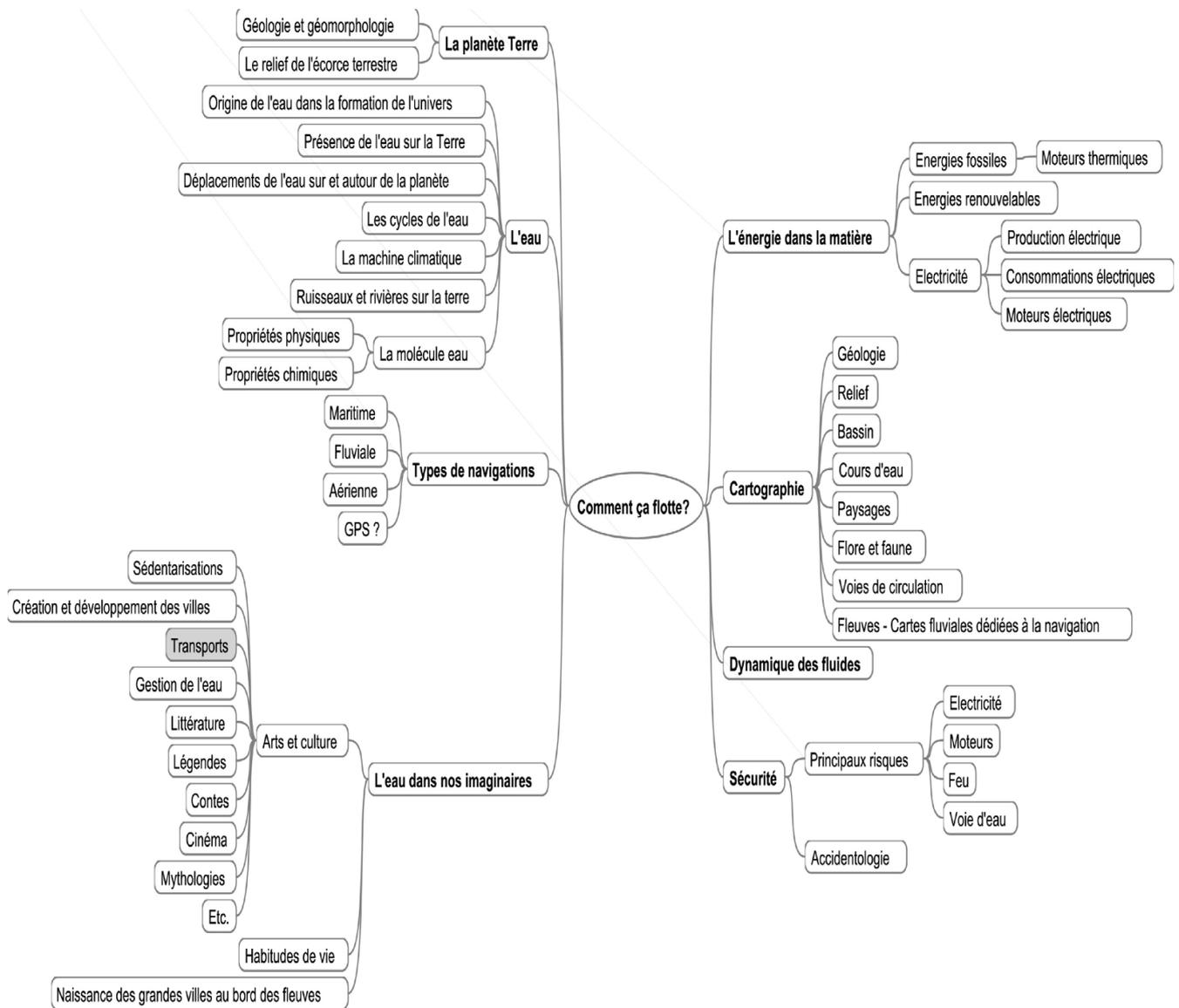
B. NOTRE PROGRAMME PÉDAGOGIQUE

Nous mettons en place un programme pédagogique qui a pour objectif de vous faire découvrir les champs des savoirs qui s'appliquent à l'univers de l'eau, du fleuves et des bateaux. Intégrer ce lieu, c'est intégrer le monde fluvial où des observations, analyses, débats peuvent faire l'objet d'échange et de partage. Il nous est possible d'aborder avec vous de nombreuses thématiques:

- Lecture de paysage,
- Cartographie,
- Initiation à la navigation, à la mécanique (...),
- Découverte de l'environnement fluvial, du fonctionnement des écluses (...),
- (...)



C. PROGRAMME DES SAVOIRS EMBARQUÉS



Septembre 2013 : Séminaire interne organisé par l'association «Les Petits Débrouillards»

💡 Il existe plusieurs types de péniches répondant à des normes de construction différentes. En outre, chaque bateau a un statut particulier. Il existe au total 5 statuts différents de bateau définissant une fonctionnalité:

- Les péniches de transport de marchandises
- Les bateaux à passagers
- Les établissements flottants recevant du public à quai
- Les bateaux logements
- Les péniches hôtels

- A LA DÉCOUVERTE DU BALI -

Cabine de pilotage ou timonerie



1

Cuisine équipée

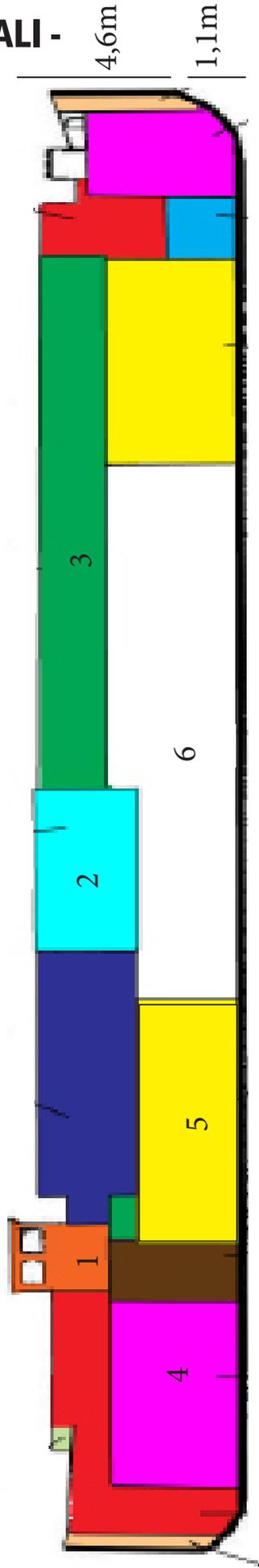


2

Terrasse couverte



3



-6-



4

Salle des machines



5

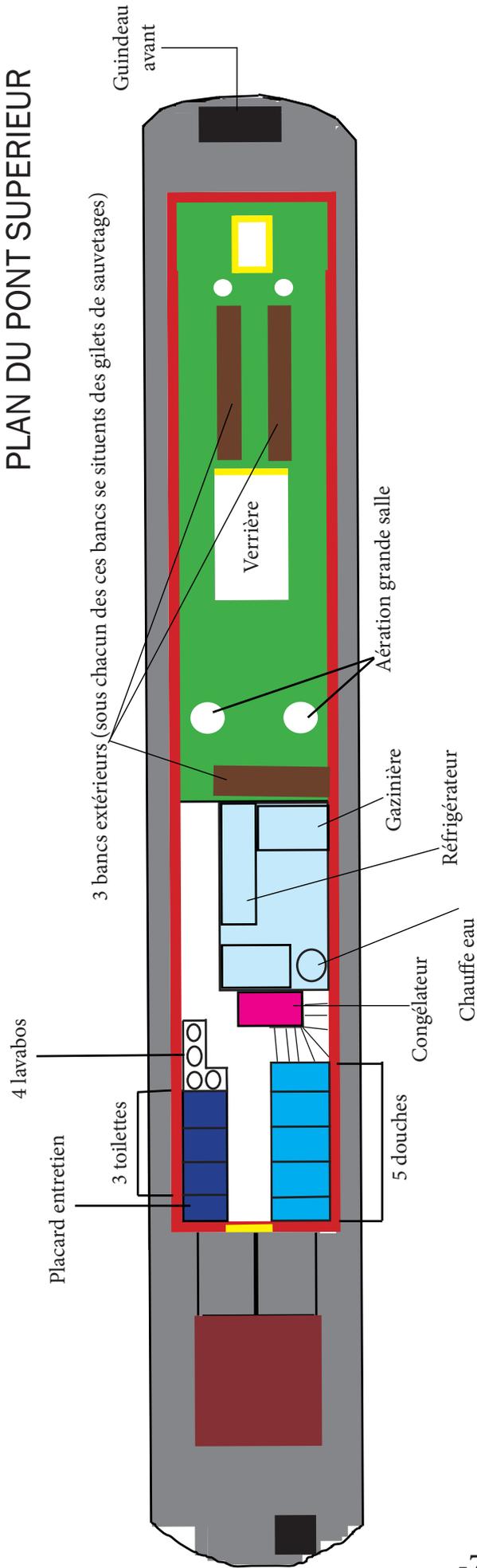
Cabines couchettes



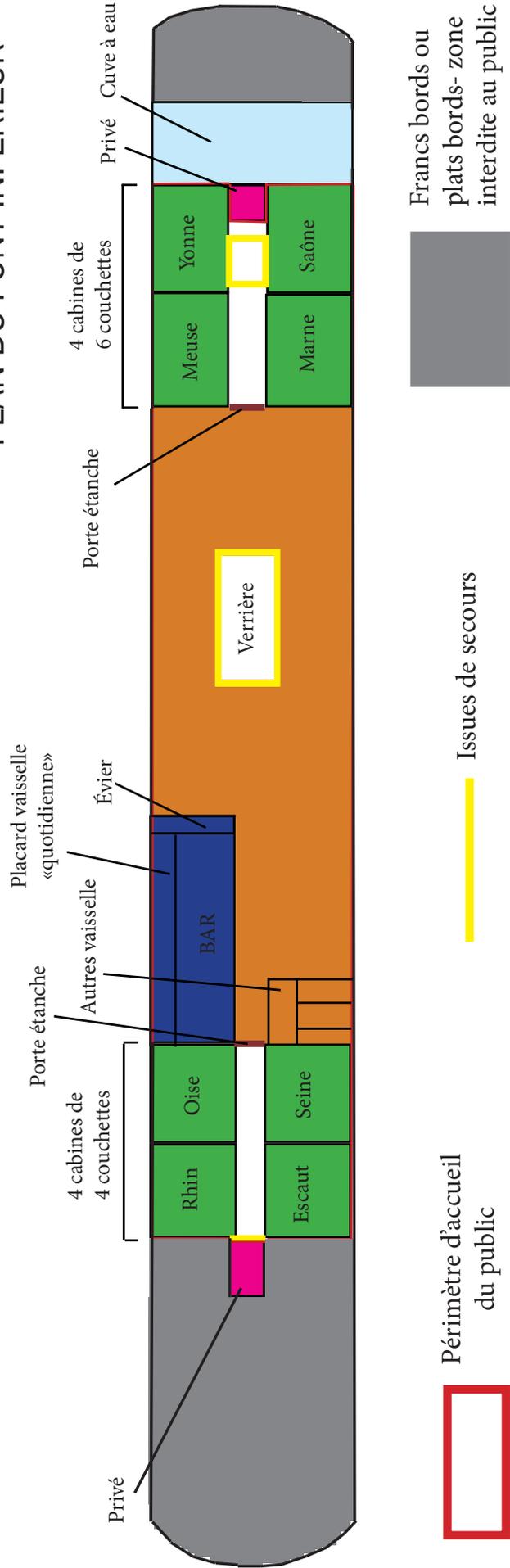
6

Salle polyvalente

PLAN DU PONT SUPERIEUR



PLAN DU PONT INFÉRIEUR



- LES RÈGLES DE SÉCURITÉ -

Afin d'assurer votre accueil, au minimum une personne de l'association est présente à vos côtés pour le bon déroulement de votre séjour. Elle est également chargée de votre sécurité et munie du psc1 et de l'Attestation Spéciale Passagers.

Nos consignes de sécurité:

- Interdit de toucher aux amarres et cordages
- Interdit de fumer à l'intérieur du bateau
- Interdit de courir à bord du bateau
- Interdit de sortir en dehors du périmètre de la terrasse extérieur
- Interdit de s'asseoir sur la rambarde
- Les 4 portes extérieures de la terrasse doivent être maintenues fermées
- Après une navigation, il est interdit de sortir du bateau sans autorisation des membres de l'équipage
- Interdit d'ouvrir les hublots de la grande salle sans avoir demandé au préalable à un des membres de l'équipage
- En navigation, les portes étanches doivent être fermées
- En navigation, la caméra se situant sur le pont supérieur ne doit pas être obstruée.

Dans tous les cas, les passagers devront se conformer aux ordres du capitaine ou de toutes autres personnes désignées par son autorité.

PENICHE BALI
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- 1/ Ne pas sortir du périmètre de sécurité
- 2/ En cas de feu à bord:
Utiliser les extincteurs disposés à cet effet
Prévenir le capitaine ou un membre de l'équipage
- 3/ En cas de chute par-dessus bord:
Lancer immédiatement une bouée ou un radeau
Ne pas sauter à l'eau
Prévenir le capitaine ou un membre de l'équipage
- 4/ Dans tous les cas, obéir aux consignes de sécurité données par l'interphone de bord
Garder son calme
- 5/ Ne rien jeter par-dessus bord



Mai 2011: Sondage de la coque du BALI

- 💡 *Tous les ans, la péniche BALI doit:*
- Faire vérifier ses extincteurs
 - Faire vérifier sa chaudière
- Tous les deux ans, la péniche BALI doit:*
- Faire vérifier son système d'installation électrique
 - Renouveler son certificat de navigation
- Tous les trois ans, la péniche BALI doit:*
- Faire vérifier son système d'installation GAZ
- Tous les cinq ans la péniche BALI doit:*
- Faire analyser sa coque

- LES SOURCES D'ÉNERGIE DU BALI -

Contrairement à une maison à terre, un bateau est beaucoup plus complexe à gérer.. Au sein de cet espace autonome, il existe une interdépendance entre tous les équipements du bateau (électricité - eau - sécurité...). Ici, nous souhaitons vous faire découvrir brièvement les différentes sources d'énergie du BALI.

A. DANS SON PORT D'ATTACHE

L'électricité: elle provient directement du réseau de distribution de la ville: tous nos équipements fonctionnent sans restriction énergétique.

L'eau: elle provient directement du réseau de distribution de la ville. Celle-ci est potable.

Le gaz: des bouteilles de gaz embarquées nous permettent d'être autonome. Le gaz alimente la gazinière et l'eau chaude.

Le fuel: à quai, il est utile pour alimenter la chaudière durant les longs mois d'hiver.

Attention, malgré cette autonomie, nous encourageons la sobriété énergétique: n'oubliez pas de maîtriser vos consommations.



B. EN ITINÉRANCE - NAVIGATION

L'électricité: en dehors de notre port d'attache nous avons deux possibilités pour avoir cette source d'énergie indispensable.

1. la plus courante: le parc à batteries: le BALI dispose de grandes batteries (d'une capacité de 9KwH) qui permettent d'alimenter les équipements vitaux du bateau.

2. Le groupe électrogène: ce moteur bruyant et polluant peut produire jusqu'à 30kwH d'électricité.

L'eau: Il existe sur le BALI une réserve d'eau pouvant contenir jusqu'à 13m3 d'eau. Cette réserve d'eau est non potable. Cependant, elle peut servir pour les actions du quotidien (toilettes - douches - robinets...).

Le gaz: En navigation, nos bouteilles de gaz embarquées sur le bateau suivent le même schéma qu'amarré à quai.

Le fuel: avec deux réservoirs de 1000 litres situés dans la cale moteur du bateau, le fuel sert à alimenter les moteurs de propulsion du bateau, le groupe électrogène et la chaudière.

EN ITINÉRANCE - NAVIGATION, IL EST INTERDIT D'UTILISER DES OBJETS À FORTE CONSOMMATION ÉLECTRIQUE (EX: CAFETIÈRE - BOUILLOIRE - MICRO ONDE - GROSSE SONORISATION...)

- RÈGLES INTERNES LIÉES AU FONCTIONNEMENT QUOTIDIEN -

D'UNE MANIÈRE GÉNÉRALE

- Après 22H00, nous vous demandons de limiter le bruit pour éviter toutes nuisances sonores avec le voisinage
- Nous vous rappelons que les bateaux sont des espaces étroits où l'intimité est réduite
- Nous vous conseillons de voyager léger (votre unique possibilité de ranger vos bagages se situent dans les cabines)
- Pensez à prendre un sac de couchage et des vêtements chauds (le soir, le froid envahit les bateaux)
- Pensez à éteindre toutes les lumières
- En cas de vol, l'association n'est pas responsable, faites attention à vos affaires
- Si vous êtes le dernier à aller vous coucher, n'oubliez pas de fermer la porte d'entrée principale
- Seule une personne référente est autorisée à utiliser la cuisine.
- La vaisselle se fait de manière collective dans des bacs extérieurs prévus à cet effet.

DANS LES CABINES COUCHETTES

- Ne jamais allumer les liseuses
- des extracteurs d'air sont à votre disposition. Deux interrupteurs (situés dans chacun des couloirs) commandent chaque bloc de 4 cabines. Ces extracteurs permettent de renouveler l'air des cabines couchettes, ils font un léger bruit.

DANS LA GRANDE SALLE

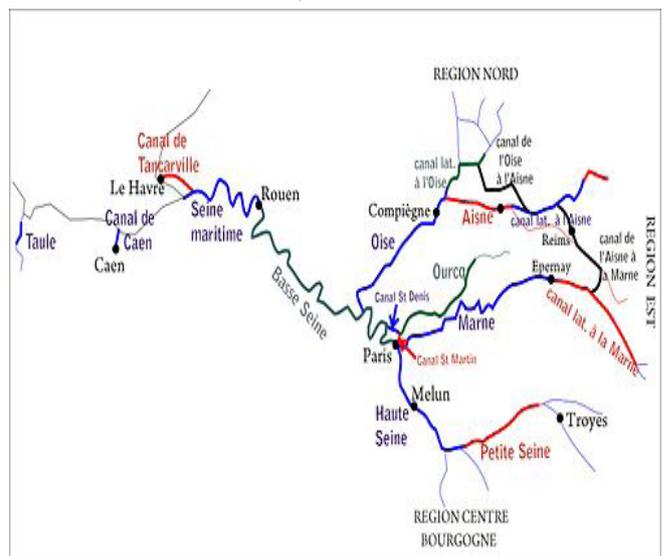
- Ne pas allumer le réfrigérateur sous le bar
- Vous pouvez utiliser l'évier du bar.

DANS LES DOUCHES

- Essorez l'eau écoulée sur le sol après avoir pris votre douche (la serpillière se trouve au fond du couloir du pont supérieur)
- L'eau chaude est limitée (contenance du ballon: 200 L), pensez aux autres, écourtez vos douches

LES TOILETTES

- Ne jeter ni papiers, ni tampons, ni serviettes, ou toute autre objet pouvant encombrer la tuyauterie. Le système de canalisation est fragile. Utilisez la poubelle pour jeter vos déchets.
- Après votre passage aux toilettes, pensez à les nettoyer !



La Seine et ses principaux affluents

- « LES ÉQUIPEMENTS » MISES À VOTRE DISPOSITION -

Afin d'assurer au mieux votre accueil et votre confort, vous trouverez la liste des équipements que nous pouvons mettre à votre disposition :

NOTRE MOBILIER INTÉRIEUR:

- 40 chaises pliantes en bois
- 12 tables pliantes: 127 cm x 64 cm
- 1 grande table: 302 cm x 121 cm
- 2 petites tables vertes + 2 extensions
- 8 bancs (4 bancs 120 cm x 25 cm)
- 4 chaises en bois / 4 chaises de bar / 8 chaises pliantes
- un piano

LE MOBILIER EXTÉRIEUR:

- 2 tables extérieures: 116 cm x 80 cm et 80 cm x 150 cm
- 3 bancs extérieur: 300 cm x 60 cm
- 3 fauteuils extérieurs

LA CUISINE ÉQUIPÉE:

- une gazinière avec 2 feux + une grande plaque alimentée au gaz
- un four alimenté au gaz
- un réfrigérateur + un congélateur
- un micro-onde
- de nombreux ustensiles pour concocter des repas pour environ 50 personnes (grandes casseroles-poêles-mixeur-de nombreux plats ...)
- 1 cafetière
- 1 bouilloire

LA VAISSELLE:

- 50 assiettes
- 50 couverts (fourchettes - couteaux - petites cuillères)
- 50 verres (par mesure de précaution, nous incitons l'organisation accueillie de prendre ces propres verres)

LA LITERIE:

Si vous séjournez sur le bateau, il sera installé un drap, un oreiller et un taie d'oreiller lavés.

Sur chaque lit, une couette et une housse de couette sera mis à votre disposition.

AUDIO/VIDEO/INTERNET:

Il est possible de vous mettre à disposition un vidéo-projecteur et un écran.

Accueilli dans le port d'attache, vous pouvez vous connecter par wifi à notre box (attention la réception du wifi n'est pas disponible partout sur le bateau)

Nom du réseau: livebox

Code de connexion:

.....

Aujourd'hui, la péniche ne dispose pas de sonorisation ni d'éclairage extérieur.

POUR DE LONGS SÉJOURS À BORD DU BALI:

- Apportez des produits ménagers biodégradables (liquide vaisselle + produits nettoyant)
- Apportez du papiers toilettes

D'UNE MANIÈRE GÉNÉRALE, NOUS VOUS PRIONS DE PRENDRE SOIN DU LIEU OÙ VOUS ÊTES ACCUEILLI ET DU MATÉRIEL MIS À VOTRE DISPOSITION.

APRÈS L'UTILISATION DU BATEAU, NOUS VOUS REMERCIONS PAR AVANCE DE RANGER ET NETTOYER LES ESPACES.

- PLAN DE LOCALISATION ET CONTACTS -

La péniche BALI se situe à 5 minutes à pied de la gare de Juvisy-Sur-Orge.

Comment accéder au port d'attache du BALI ?

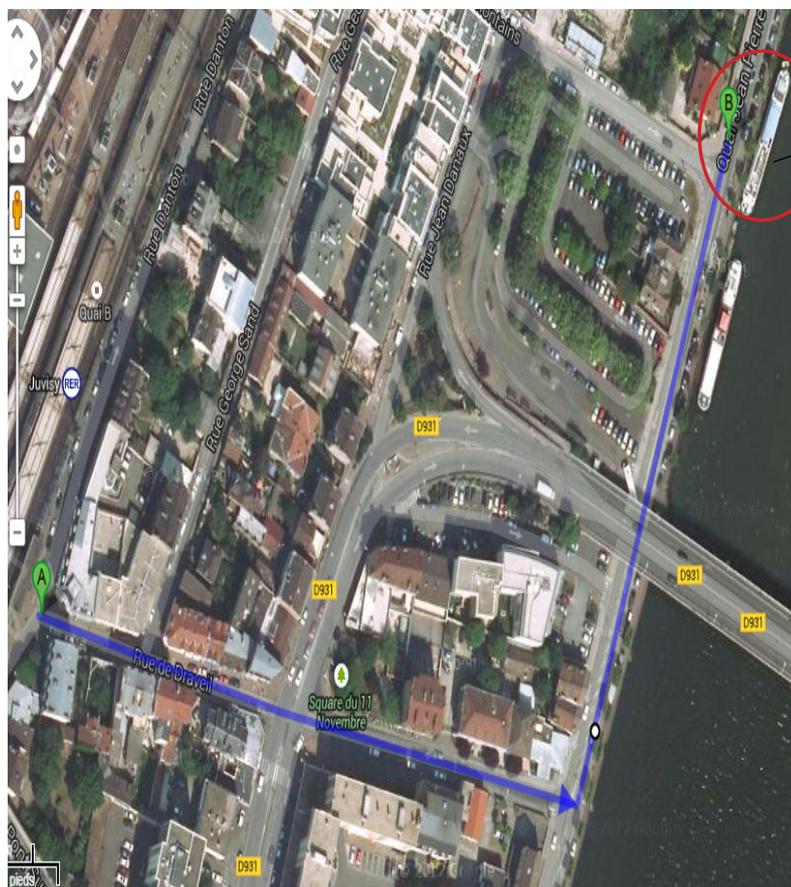
En RER depuis Saint Michel (environ 20 minutes):

- Prendre le RER C direction Saint Martin d'Etampes ou Dourdan La Forêt ou Versailles chantiers

En RER depuis la Gare du Nord (environ 40 minutes):

- Prendre le RER D direction Corbeil Essonnes

A la gare de Juvisy, prendre la sortie n°5 «Quai de Seine», puis prendre la rue de Draveil jusqu'au bord de Seine. Tournez à gauche, passez sous le pont de Draveil, après avoir passer la péniche MAON, vous tomberez sur le BALI!



La péniche BALI au 4 quai
Jean Pierre TIMBAUD

Appel à bénévoles - volontaires:
Pendant la période estivale, l'association Alternat organise des chantiers de bénévoles et volontaires sur ses bateaux. Si vous souhaitez y participer, n'hésitez pas à prendre contact avec nous!



Adresse port d'attache:
ASSOCIATION ALTERNAT
4 QUAI JP TIMBAUD
91260 JUVISY SUR ORGE

Adresse e-mail:
ALTERNAT@FREE.FR
ROMAIN.MENAGE@
PENICHEBALI.ORG

Téléphone:
06.32.55.05.93
01.48.93.15.25
06.78.11.84.14